



REGISTRE DE CONSIGNATION DES REPARATIONS

Numéro de code _____

Pas de l'hélice _____

Numéro de série du moteur _____

Registre du service apres-vente

Tous les travaux d'entretien doivent être exécutés par un revendeur agréé par la succursale ou le distributeur Mercury Marine locaux.

IMPORTANT: une fois les travaux de vérification terminés, ce livret doit être daté et signé par un revendeur agréé.

La garantie peut être annulée si ce registre d'entretien régulier n'est pas présenté.

EXAMEN AVANT LIVRAISON

VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- ▶ Fonctionnement du relevage manuel / Fonctionnement de la soupape de relevage
- ▶ Lubrification de l'unité inférieure
- ▶ Niveau d'huile du relevage hydraulique
- ▶ Fonctionnement du trim et du relevage hydraulique
- ▶ Lubrification du tube de relevage et de l'axe de pivotement
- ▶ Fonctionnement de la direction sur toute sa gamme
- ▶ Réglage du copilote
- ▶ Installation du faisceau de câbles électriques / Connexions des fils de batterie
- ▶ Installation du réservoir et de la tuyauterie d'essence
- ▶ Mélange essence/huile pour le rodage
- ▶
- ▶ Avertisseur sonore
- ▶ Fonctionnement des instruments
- ▶ Vidange du circuit d'injection de l'huile
- ▶ Choix de l'hélice. Installation et serrage

VÉRIFICATION EN COURS DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Fonctionnement du démarreur à rappel / Démarreur électrique
- ▶ Protection contre les démarrages en prise
- ▶ Starter électrique ou enrichisseur
- ▶ Fonctionnement de l'axiomètre
- ▶ Fonctionnement du papillon des gaz et de l'inversion de marche
- ▶ Interrupteur d'arrêt – Coupe-circuit d'urgence
- ▶ Ralenti / Régime avec papillon des gaz complètement ouvert
- ▶ Marche arrière et crochets de blocage en marche arrière
- ▶ Mécanisme et circuit hydraulique de la commande de marche en eau peu profonde

VÉRIFICATION APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR

- ▶ Fuite d'huile, d'essence et d'eau
- ▶ Niveaux du relevage hydraulique et de l'huile d'injection
- ▶ Serrage de l'écrou de l'hélice

ENTRETIEN APRES LES 20 PREMIERES HEURES/3 PREMIERS MOIS D'UTILISATION

VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- ▶ Détection de tout signe visible de dommage du moteur hors-bord et de ses accessoires
- ▶ Vidange du carter d'embase et remplissage avec de l'huile pour engrenages Quicksilver
- ▶ Lubrification de tous les graisseurs
- ▶ Lubrification du câble de direction
- ▶ Entretien des batteries et de leurs bornes
- ▶ Dépose et examen des batteries
- ▶ Vérification de la compression
- ▶ Examen du réservoir, de la tuyauterie et des raccords d'essence
- ▶ Nettoyage des filtres à essence
- ▶ Vérification du calage/de la reprise
- ▶ Vérification du niveau d'huile et du fonctionnement du relevage hydraulique

VÉRIFICATION EN COURS DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Pression d'eau (précisez)
- ▶ Fixation/fonctionnement du crabotage d'embase
- ▶ Avertisseur sonore
- ▶ Fonctionnement de l'injection d'huile et de l'avertisseur de bas niveau d'huile
- ▶ Fonctionnement du circuit de direction
- ▶ Fonctionnement des jauges

IMPORTANT

- ▶ Vaporisez la tête motrice avec du produit anti-corrosion Quicksilver
- ▶ Examinez les anodes anti-corrosion

PRÉPARATION POUR LE REMISAGE

- ▶ Exécution des opérations de remisage prolongé

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

ENTRETIEN SAISONNIER OU APRES CHAQUE 100 HEURES D'UTILISATION

VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- ▶ Détection de tout signe visible de dommage du moteur hors-bord et de ses accessoires
- ▶ Lubrification de tous les graisseurs
- ▶ Lubrification du câble de direction
- ▶ Entretien des batteries et de leurs bornes
- ▶ Entretien de la pompe à eau
- ▶ Vidange/remplissage du carter d'embase
- ▶ Graissage des cannelures de l'arbre d'hélice
- ▶ Vérification de toutes les connexions électriques
- ▶ Examen du réservoir, de la tuyauterie et des raccords d'essence
- ▶ Remplacement de la membrane de la pompe à essence
- ▶ Vérification du niveau des flotteurs des carburateurs
- ▶ Vérification du niveau d'huile et du fonctionnement du relevage hydraulique

VÉRIFICATION EN COURS DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Vérification du fonctionnement du starter/de l'enrichisseur
- ▶ Pression d'eau (précisez)
- ▶ Vérification du fonctionnement du crabotage d'embase et du blocage en marche arrière
- ▶ Vérification du fonctionnement du circuit de charge et de la bobine d'éclairage
- ▶ Vérification du fonctionnement/réglage du circuit d'injection d'huile et de son avertisseur de niveau bas
- ▶ Elimination des dépôts accumulés dans le moteur à l'aide du produit de nettoyage pour moteur Quicksilver Power Tune
- ▶ Vérification du fonctionnement du régime pleins gaz dynamique
- ▶ Vérification du calage du moteur (précisez)
- ▶ Mélange des carburateurs et ralenti (précisez)
- ▶ Mesure de la compression du moteur (précisez)

VÉRIFICATION APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR

- ▶ Vaporisez la tête motrice avec du produit anti-corrosion Quicksilver
- ▶ Examinez les anodes anti-corrosion
- ▶ Exécution des opérations de remisage prolongé

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur

Date

Signature du revendeur

Tampon du revendeur